



NYA

6 cyl. 105 hk – 135 hk (77 kW – 99 kW)

TRAKTORER 6010-SERIEN



TechCenter-hytten, är nu ännu bättre och ännu ljusare. Här finner du ny instrumentering, nytt ventilations- och luftkonditioneringsystem och ny konsol till höger om förarplatsen. Du kan också välja mellan nya SuperComfort- eller AirComfort-säten, nytt passagerarsäte med fjäderuppbyggnad eller ett fällkontor, för att nämna några detaljer.

Nya 6-cylindriga, turboladdade PowerTech-motorer, konstruerade för att redan nu uppfylla 2000-talets miljö- och avgasbestämmelser. Och ännu viktigare för ditt arbete är att dessa motorer erbjuder ökade vridmomentsreserver och extra effekt - men med bibehållen, mycket låg bränsleförbrukning. Fartbällare (AutoQuad-växellåda), som automatiskt bibehåller förinställt motorvarvtal, ger dig största exaktheit vid Lex besprutning och gödningsspridning, eftersom upp- eller nedväxling sker ... automatiskt ... då motorvarvtalet förändras.

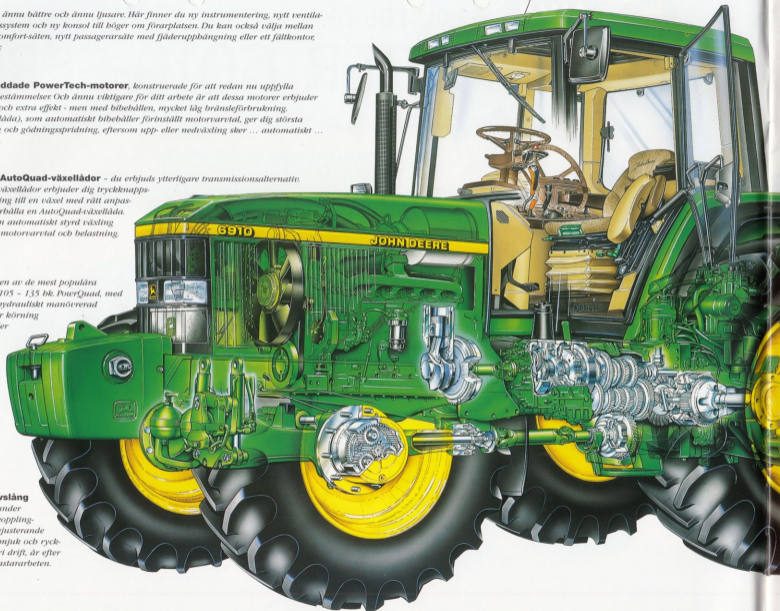
Nya PowrQuad Plus och AutoQuad-växellådor - du erbjuds ytterligare transmissionsalternativ.

Dessa enspaketsmanövrerade växellådor erbjuder dig tryckknappsväxling och automatisk växling till en växel med rätt anpassad bastigbet. Du kan även erbjuda en AutoQuad-växellåda. Den erbjuder dig dessutom en automatiskt styrd växling inom resp. grupp, baserat på motorvarvtal och belastning.

PowrQuad-växellådan är en av de mest populära växellådorna i effektklassen 105 - 135 hk. PowrQuad, med 4 Powershift-växellågen och hydrauliskt manövrerad Fram/Back, har 16 växlar för körning och 16 backväxlar eller 20/20 beroende på modell.

Helt nytt - en fjädrande framaxel. John Deere's nya, fjädrande framaxel ger dig fler afördelar. Körningen blir mjukare och bebagligare för dig, dessutom - prestationsförmågan på dina fält ökar.

Perma II koppling med livslång hållbarhet och oljeytning under kopplingscyklerna. Perma II kopplingen är försedd med stora, självjusterande lamellskivor. Du får alltid en mjuk och ryckfri körning och en störningsfri drift, är efter är även vid besvärliga frontlastararbeten.



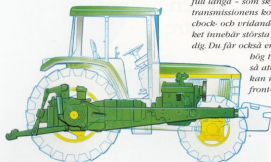
Slitstark och lättmanövrerad 4-hjulsdrift ger dig maximal dragkraft. En styrvinkel på hela 52°, i kombination med 12° caster-vinkel, möjliggör alltid snäva svängar, även med breda däck och liten spårvidd.

De nya 6010-serien traktorer erbjuder dig ännu högre effekt, ännu högre komfort och ännu högre produktivitet.

John Deeres traktorer i 6010-serien sätter nya riktlinjer vad gäller produktivitet. Nya egenskaper och utrustningsalternativ innebär att du får mera

gjort och ditt arbete blir mindre ansträngande.

Kraftig, unik, genomgående stålramskonstruktion - en ram med full längd - som skyddar motoris och transmissionens komponenter mot chock- och vridande belastningar, vilket innebär största driftsäkerhet för dig. Du får också en stabil traktor med hög tillåten nyttolast - så att du utan problem kan utnyttja tunga front- och/eller bakmonterade redskap eller redskapskombinationer.



NYA 6010-SERIENS TRAKTORER

	6510	6610	6810	6910
Motoreffekt kW (hk)	77 (105)	84 (115)	92 (125)	99 (135)
Extra effekt på PTO, kW (hk)	2,9 (4,0)	2,9 (4,0)	2,9 (4,0)	2,9 (4,0)
Antal cylindrar	6	6T	6T	6T



Alla kunder är helnöjda med TechCenter-hytten ... men nu är den ännu bättre

Alla kunder är mycket positiva till TechCenter-hytten. Därför väntar vi nu med spänning på att få höra vad du tycker om vår nya, uppdaterade TechCenter-hytt på 6010-serien traktorer.

Vi behöll alla de egenskaper och fördelar som du med all rätt kan förvänta dig av och från John Deere. Så t.ex. dörrarna med breda insteg för bekväm in- och utstigning, breda, självrensande fotsteg, runt-om-sikten på hela 310° och en ljud-



nivå i hytten, som är en av de lägsta i branschen.

Vi har nu kompletterat TechCenter-hytten med nya säten, ny instrumentering, ännu bättre

re ventilations- och luftkonditioneringsystem (visas ovan), ny konsol på höger sida om förarplatsen och flera utrustningsalternativ som kommer att göra arbetet ännu lättare för dig - du blir produktivare.

Du, det är sant ... TechCenter-hytten är bättre än någonsin tidigare.

John Deeres nya hyttfilter ser till att luften i hytten verkligen hålls ren. UltraGuard HD erbjuder ett effektivt skydd för allergiker.



NY konsol till höger om förarplatsen, utrustad med bekvämt placerade regler för olika traktorfunktioner och strömbrytare för bl.a. arbetsbelysning och andra kontrollfunktioner. Du kan alltid välja rätt belysningskombination för att få bästa möjliga sikt. En upplyst display visar dig omedelbart vilka lampor som är inkopplade.

Rattens höjd och lutning kan du ställa i valfritt läge och hela instrumentpanelen följer med när du justerar rattkonsolen. Därför har du alltid en perfekt överblick över instrumenten.



Instrumentpanelen Dual Gauge II

erbjuder dig två analoga instrument som visar motorvarvrat och hörbarhet. Viktig traktorinformation och antal driftstimmor visas digitalt. Alarm med tre olika alarmnivåer ger dig information, varningar och kommandon för stopp av motorn. Dessutom finner du analog visning av krafttagningsvarvrat och digital visning av motor- och krafttagningsvarvrat, klocka och valt växellåge (gäller för växellådorna PowerQuad Plus och AutoQuad).

Ytterligare analoga mätare visar bränslemängd och kylvätsketemperatur.



Instrumentpanelen Dual Gauge Plus II

som du också kan erbjuda, innebär alla de egenskaper som du finner hos Dual Gauge II. Dessutom är denna instrumentpanel utrustad med digital punktmatrisavläsning, serviceintervallalarm och specifika alarminformation i klartext.

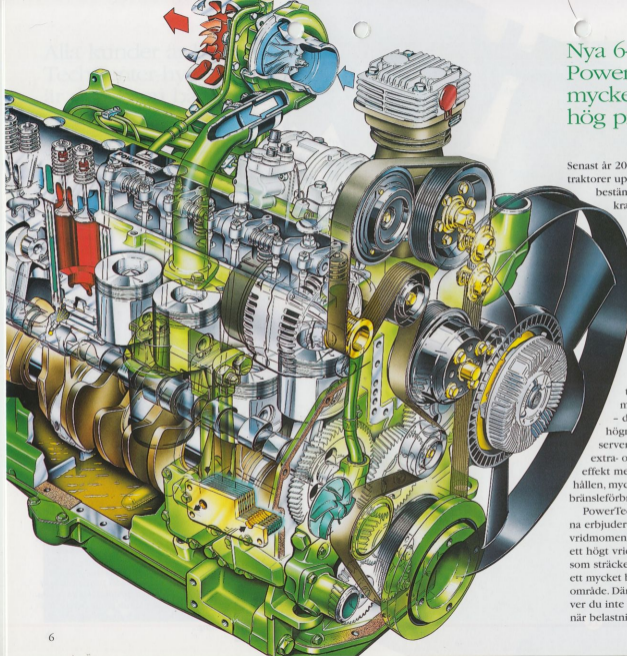


- 1 Nytt fältkontor
- 2 Elektronisk reglering av 3-punktsstyfven med väppströmbrytare för snabb höjning och sänkning av kopplat redskap. Du kan dessutom förinställa följande: sänkbastighet, lyfthöjd, arbetsljup, last-, djup- och blandkontroll, snabb lyftning och sänkning, elektronisk dämpning av 3-punktsstyfven
- 3 HMS-brytare för automatisk in- eller utbrytning av framgålsdrift, kraftuttag och differentialspår
- 4 Manövrering av hydraulöjningskombinationer
- 5 Strömbrytare för olika traktorfunktioner
- 6 Mjuk inkoppling av krafttaget och förinställning av krafttagningsvarvrat. Manövrering med utväxling strömbrytare för krafttagningsövervakning
- 7 Strömbrytare för arbetsbelysning
- 8 Inställning av fläktens hastighet, luftströmmens riktning, värme och luftkonditionering - allt med reglering enligt personbilstandard
- 9 Endast en spak används för de nya PowerQuad Plus och AutoQuad-växellådorna med tryckknappmanövrerad, automatisk växling och hastighetsanpassning
- 10 AirComfort-säte
- 11 Utbytbar recirkulationsfilter
- 12 Fjädersjughängt passagerarsäte
- 13 Hydrauliskt manövrerad Fram/Back
- 14 Prestationsmonitor med radar
- 15 Ny instrumentpanel med bländfri bakgrundbelysning för bästa avläsning. Antistatiskt glas, som ej repas, och en exakt, icke-linjär skala för enkel avläsning vid fält- och krafttagningsarbeten.



**Nya
SuperComfort-
och AirComfort-
säten**

med bl.a. horisontell
dämpning för maximal komfort
vid körning på väg eller på fält och med
ännu fler inställningsmöjligheter än någon-
sin tidigare - allt för att ge dig största möj-
liga bekvämlighet och en optimal körställ-
ning.



Nya 6-cylindriga PowerTech-motorer med mycket låga avgasvärden OCH hög prestanda

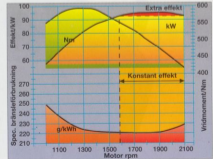
Senast år 2000 måste lantbruks-traktorer uppfylla nya avgasbestämmelser och miljökrav. John Deere bestämde sig för att utrusta 6010-seriens traktorer med helt nya PowerTech-motorer. PowerTech-motorena uppfyller nämligen inte bara framtida avgasbestämmelser och miljökrav - de ger dessutom högre vridmomentreserver och John Deeres extra- och konstant effekt med en bibehållen, mycket låg bränsleförbrukning.

PowerTech-motorena erbjuder en brant vridmomentkurva och ett högt vridmoment, som sträcker sig inom ett mycket brett varvtalsområde. Därför behöver du inte växla så ofta när belastningen för-



Hög effekt, högt vridmoment och mycket låg bränsleförbrukning samt låga avgasvärden - all detta får du med John Deeres PowerTech-motorer.

Höga vridmomentreserver på värd modell. Vridmomentkurvan hos exempelvis 6910, som du ser här, visar det breda konstanteffektområdet och en extra effekt på kraftuttaget på hela 2,9 kW (4,0 hk).





Ny kolvalsdesign, ett bögat spridartryck och ett optimalt förhållande mellan cylinderdiameter och slaglängd (1:1,2) samt en ny virvelkammardesign på luftintaget gör att inte bara avgaserna minskar, utan det innebär också att motorn kan "andas". Du får en maximal motorventilation och enastående bränsle-luftblandning, vilket ger en mycket låg bränsleförbrukning och hög motorprestanda.

Den kraftiga vevaxeln är bara ett exempel på de komponenter med livslång hållbarhet som gör att de nya PowerTech-motorerna är de mest hållbara och tillförlitliga motorer vi någonsin har byggt.



ändras. Tack vare PowerTech-motorerna kan du lita på att du alltid har tillräckliga kraftresurser och att du ökar din produktivitet.

Dessa 6-cylindriga motorer, med stor cylindervolym, ger dig alltid full effekt, även vid max. kraftuttagsvarv. Vridmomentet är så högt, även vid ett så lågt motorvarvtal som 1000 rpm, att du alltid kan starta mjukt, även med tung belastning.

PowerTech-motorerna bibehåller sin konstanta effekt inom ett mycket brett varvtalsområde. Du får dessutom extra effekt på upp till 2,9 kW (4,0 hk) då motorvarvtalet sjunker under de mest besvärliga arbetsförhållandena. Detta är egenskaper som du kommer att uppskatta hos dessa slitstarka och miljövänliga motorer med effekter från 105 till 135 hk.

Dessa tystgående, 6-cyl. PowerTech-motorer - konstruerade för användning inom lantbruket - ger dig den effekt du behöver för att på bästa sätt kunna hantera tunga laster och redskapskombinationer.

Nya PowrQuad Plus- och AutoQuad-växellådor sätter helt nya normer vad gäller enkel manövrering

De nya PowrQuad Plus- och AutoQuad-växellådorna erbjuder enspaksmanövrering, och med ett tryck med tummen växlar du de 4 PowerShift-växlarna. Synkroniserad växling mellan grupperna. Du får dessutom, och alltid, en automatisk växling till en växel med rätt anpassad hastighet när du växlar från en grupp till en annan (gäller för PowrQuad Plus). Väljer du AutoQuad får du en automatiskt, varvtalsstyrd växling inom respektive grupp, baserat på motorvarvet och belastning. ECU, den elektroniska kontrollenheten, som du alltid kan lita på.

Som extrautrustning kan du erhålla en krypväxellåda, vilket ger dig ytterligare 12 växlar för körning framåt och 12 bakväxlar - med hastigheter ner till otroliga 60 m/h (mod. 6510/6610).

Växellådorna PowrQuad Plus och AutoQuad manövrerar du med en enda spak. PowerShift-växling inom grupperna sker med hjälp av två manöverknappar. Du skiftar grupp med hjälp av kopplingspedal och växelspåk. Korriktning väljer du med Fram/Back-spaken, placerad till vänster på rattstängan (se bild uppe till höger).

Den elektroniska kontrollenheten (ECU) erbjuder dig en automatisk växling till en växel med rätt anpassad hastighet när du växlar från en grupp till en annan (gäller för PowrQuad Plus). Väljer du AutoQuad får du en automatiskt, varvtalsstyrd växling inom respektive grupp, baserat på motorvarvet och belastning. ECU, den elektroniska kontrollenheten, som du alltid kan lita på.



Fram/Back-spaken, placerad till vänster på rattstängan, är extrautrustning på traktorer med PowrQuad-växellådan och standard när du väljer en av växellådorna PowrQuad Plus eller AutoQuad. Fram/Back bar neutralläge och du skiftar korriktning utan att använda kopplingen ... idealiskt vid t.ex. frontlastararbeten.





Automatisk växling och farthållare gör ditt arbete ännu effektivare

Den automatiska växlingen, som AutoQuad erbjuder, kan jämföras med en automatlåda av personbilstyp. Tack vare den avancerade kontrollenheten (ECU) erbjuder dig AutoQuad en automatisk växling av de fyra växlarna inom varje grupp, baserat på motorvarvtal och belastning. Du manövrerar gaspedalen och AutoQuad tar hand om växlingen. Denna automatik ger dig ökad produktivitet och snabbare transporter – och du kan enkelt anpassa hastigheterna på fältet utan att använda växelspaken.

Du erhåller dessutom en farthållare då du väljer AutoQuad-växellådan. Du kan förinställa ett exakt motorvarvtal som alltid bibehålls – detta ger maximal prestanda vid fältarbeten och alltid rätt kraftuttagsvarvtal. Snabba vridmomentsreaktioner kompenserar omedelbart för belastningsvariationer genom elektroniskt styrd bränsleinsprutning. Farthållaren är perfekt för alla arbeten som fordrar hög effekt och som kräver konstant hastighet och/eller ett konstant kraftuttagsvarvtal.

Farthållaren i kombination med AutoQuad-växellådan gör att det förinställda motorvarvtalet bibehålls, vilket alltid ger dig rätt arbetsbastighet och rätt kraftuttagsvarvtal. Snabba vridmomentsreaktioner kompenserar omedelbart för belastningsvariationer



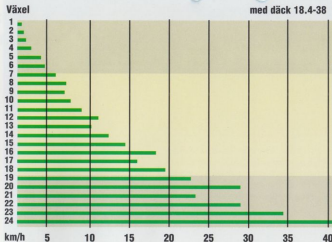
PowrQuad-växellådan är vägledande när det gäller flexibilitet och tillförlitlighet

PowerQuad-växellådan, med sina fyra PowerShift-manövrerade växlar i var och en av de fyra eller fem helsynkroniserade grupperna, är ett ekonomiskt och tillförlitligt val för varierande arbetsuppgifter.

För att skifta växel inom gruppen behöver du bara manövrera växelspaken. PowrQuad tar dig snabbt till vald växel.

Trampa ner kopplingen och manövrera gruppväxelspaken för att byta grupp. Du behöver inte stanna och du behöver inte avbryta arbetet - bibehållen hög produktivitet.

Med Fram/Back-spaken, försedd med neutralläge, kan du skifta körriktning utan att använda kopplingen ... perfekt vid t.ex. frontlastararbeten. Som utrustningsalternativ kan du erhålla en Fram/Back-spak placerad till vänster på rattstängan (sid. 8), vilket gör det ännu lättare för dig att skifta körriktning.



PowrQuad- och AutoQuad-växellådorna 24/24 - mod. 6510/6610 - (20/20 i Sverige) erbjuder 9 växlar i det viktigaste arbetsområdet 4 till 12 km/h, 6 (5) växlar från 1,5 till 4 km/h för långsamt gående krafttugsarbeten, 2 växlar under 2 km/h, 13 (9) växlar över 10 km/h för snabba fältarbeten och upp till 40 (30) km/h vid transportkörning.

PowrQuad-växellådan är utrustad med (från vänster till höger) bandgas, Fram/Back-spak, PowerShift-spak med fyra växellådan och gruppväxelspak.





Perma II koppling ... standard på varje modell

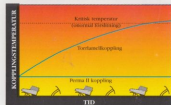
Kopplingen tar förmodligen mera stryk än någon annan del på traktorn. Det är därför traktorerna i 6010-serien är utrustade med en Perma II koppling. Denna tillförlitliga koppling oljekyls under kopplingscyklerna, vilket ger en alltid maximal värmeavledning. Kopplingen har flera lamellskivor och är konstruerad med tanke på livslång hållbarhet. Den arbetar bättre än andra kopplingar på marknaden.

Perma II kopplingen ser till att du alltid startar mjukt och smidigt, antingen du kör framåt eller bakåt. Den är också självjusterande, vilket innebär att den inte kräver regelbundet underhåll.



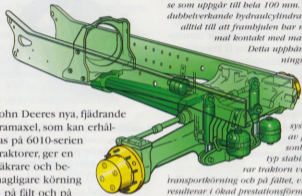
Lameller med stor diameter, 225 mm, innebär större massa och större yta för att på ett tillförlitligt sätt överföra böga moment under många år framöver.

Under inkopplingen avleder den oljekylade Perma II kopplingen värme. Konventionella torrlamellkopplingar kan däremot inte avleda värmen tillräckligt snabbt vid upprepad aktivering, vilket leder till mycket höga temperaturer som kraftigt ökar slitaget.



Ny, fjädrande framaxel ger säker och behaglig körning och ökad prestationsförmåga

Denna exklusiva John Deere-konstruktion har en fjädringsrörelse som uppgår till hela 100 mm. Två dubbelverkande hydraulcylindrar ser alltid till att framhjulen har maximal kontakt med marken. Detta uppbågnings-



John Deeres nya, fjädrande framaxel, som kan erhållas på 6010-serien traktorer, ger en säkrare och behagligare körning - på fält och på väg. Men det är inte allt.

Fälttester har nämligen visat att prestationsförmågan ökar jämfört med traktorer utan fjädrande framaxel.

Dessutom är John Deeres fjädrande framaxel den perfekta lösningen vid besvärliga frontlastararbeten eller vid körning med redskap kopplade i dragstängerna. Den är alltid inkopplad, vilket ger en permanent fjädring.

system av personbilstyp stabiliserar traktorn vid transportkörning och på fältet, vilket resulterar i ökad prestationsförmåga. Samtidigt blir körningen säkrare och behagligare.





Tunga frontlastararbeten eller tunga redskap bak - den fjädrande framaxel är perfekt även vid extremt tunga belastningar - fjädringen är alltid aktiv och ger dig alltid en maximal komfort och en ökad prestationsförmåga.

John Deeres 4-hjulsdrift ger maximal dragkraft - även vid snäva svängar

John Deeres 4-hjulsdrift överför mera effekt för extra dragkraft. Du får alltid maximalt markgrepp. En väl beprövad, automatisk lamellspärr motverkar slirning och ökar produktiviteten.

Enastående styrvinkel på 52° i kombination med 12° caster-vinkel möjliggör snäva svängar - även med breda däck och liten spårvidd.

4-hjulsdriften kopplar du in lätt och bekvämt med en vippströmbrytare på reglagekonso-len.

Och varje gång båda bromspedalerna trampas ner samtidigt, kopplas 4-hjulsdriven in automatiskt för extra bromseffekt och 4-hjulsbroms.



Den mycket hållbara framhjulskopplingen är oljefylld och konstruerad för att klara böga belastningar och överföra böga vridmoment till framhjulen under de allra besvärligaste arbetsförhållanden.

Du kan välja olika kraftuttagsalternativ för att få den kraft du behöver till front- och bakmonterade redskap

Välj mellan 540 rpm, det omkopplingsbara kraftuttaget 540/1000 rpm, eller det omkopplingsbara kraftuttaget med tre hastigheter 540/540E/1000 rpm, som har ett ekonomiläge för att ytterligare minska bränsleförbrukningen och för att minska ljudnivån vid arbeten med lätt gående redskap.

Du kan även erhålla ett främre kraftuttag på 1000 rpm, så att du kan fördubbla din produktivitet.

Kraftuttaget kopplar du in genom att lyfta upp och vrida den gula ratten på reglagekonsolen. Tryck in ratten för att koppla ur kraftuttaget.



Nytt, främre kraftuttag, som är utrustat med en oljekylad, flerskitvig lamellkoppling med livslång bällbarbet. Du kan välja med- eller motursrotation.

Splinesaxeln 6/21 på 540/1000 rpm- och 540/540E/1000 rpm-kraftuttaget kan vändas för att passa olika redskap.



Nya, hydrauliska bromsar som ger en alltid snabb och säker inbromsning

Traktorerne i 6010 serien erbjuder dig en helt nytt bromssystem. Det ger en mycket säker inbromsning, värdefullt vid tunga belastningar och vid transportarbeten.



Du kan erhålla en utvändigt placerad strömbrytare på den bakre, vänstra stänkskärmen, med vilken du kan koppla in och ur kraftuttaget vid t.ex. stationära kraftuttagsarbeten.



De nya hydrauliska servobromsarna gör att du alltid kan bromsa snabbt och säkert.

De oljekylda, självjusterande bromsarna, med livslång bällbarhet, kräver inte någon justering.



Ett effektivt hydraulsystem erbjuder dig högt flöde, stor kapacitet och exakt manövrering

6010-serien traktorer är utrustade med ett avancerat tryck- och flödeskompenserande hydraulsystem där trycket är mycket lågt när systemet inte aktiveras, vilket gör att det inte belastas i onödan. Energiförbrukarna begränsas därför till ett minimum. Du erbjuds ett unikt avkänningssystem, som känner av när tryck och flöde krävs, vilket gör att hydraulpumpen ögonblickligen levererar erforderlig oljemängd. Detta ger korta cykeltider och den kraft som krävs för att klara av alla hydraulfunktioner - även tunga redskapskombinationer.

Du kan välja hydraulojventiler med dubbelverkande funktion i tre olika utföranden, standardventil (100-serien) med spärrfunktion och flytläge, Deluxe-ventil (200-serien) med två spärrfunktioner och ställbart oljeflöde, eller Super-Deluxe ventil (300-serien) med temperaturkompenserad flödesreglering och tre spärrfunktioner inklusive kick-out.

Du kan erhålla upp till fyra hydraulojventiler och du kan blanda dem enligt dina önskemål. Hydrauloljeslangar kan du koppla med tryck, både från traktor- och redskapsida.



Alla hydraulojventiler är utrustade med hydraulojventilag som medger till- och frånkoppling av hydrauloljeslangar under tryck.

Eventuell läckolja samlas upp och leds tillbaka till transmissionshuset.



Utvändig strömbrytare på den bakre, vänstra stänkskärmen underlättar tillkopplingen av redskap (tillval).



John Deeres HMS-system ger dig färre manövrar på vändtegen

På vändtegen aktiverar du en strömbrytare för att koppla ur differentialspärren, böja redskapet, koppla ur kraftuttaget för att skydda transmissionsen och koppla ur 4-hjulsdriften. Efter vändningen aktiverar du strömbrytaren och redskapet sänks till förinställt läge och funktionerna kopplas in automatiskt i omvänd ordningsföljd. Med tanke på säkerheten kopplar du in kraftuttaget manuellt.

HMS (Helautomatiskt ManövringsSystem) har blivit ett av John Deeres mest populära utrustningsalternativ. HMS minskar antalet manövrar på vändtegen med upp till 33 procent. HMS-systemet kan du enkelt anpassa till olika redskap och varierande förhållanden.

HMS-systemet tar automatiskt hand om till- eller frånkoppling av 4-hjulsdrift, differentialspär och kraftuttag.

Ditt arbete blir bekvämare och vändningen med olika redskapskombinationer går snabbt och enkelt.

Tack vare den avancerade elektrohydrauliska regleringen kan du förinställa redskapsböjd, arbetsdjup, sänkebas-tigbet och last- och djupkontroll. Höjning och sänkning utförs sedan snabbt och enkelt genom att trycka på en vippströmbrytare. Snabbhöjning/sänkning och elektronisk dämpning av 3-punktslyften är standard.



Nytt fältkontor - en avtagbar box för förvaring av bärbar dator eller biltelefon, viktiga anteckningar, fickräknare, pennor etc. Locket erbjuder en plan arbetsyta.

Utrustningsalternativ för att du skall uppnå ännu högre produktivitet



Nytt multi-eluttag med sex uttag för t.ex. monitorer, biltelefon och annan elektrisk utrustning.



Vändbar förarplats samt vändbart säte för specialarbeten som t.ex. dikeningsarbeten eller lastning av timmer.



Stor taklucka, som släpper in mängder av friskluft. Idealisk på traktorer utan luftkonditionering.



Teleskopiska backspeglar ger dig en god överblick över bakomvarande trafik eller tillkopplade redskap.



Bakre vindrutetorkare med spolare för att alltid få bästa sikt bakåt.



Två passagersäten kan du välja mellan: ett standard-säte som kan fällas upp och ett nytt, fjädrat säte för bästa komfort.



Fyra takmonterade och två frontmonterade arbetsstråkastare lyser upp det främre arbetsområdet efter mörkrets inbrott. Dessutom kan du erbjalla upp till tre bakre arbetsstråkastare.



Främre kraftuttag för att ytterligare öka din produktivitet. Som tillbehör kan du välja olika frontlyftsalternativ.



Nytt AirComfort-säte, utrustat med teleskopisk ryggsstödsförlängning, sätesfjädring med lutnings- och längdjustering samt elektrisk uppvärmning av sätet.



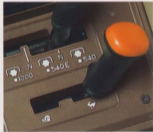
Två alternativa utblåsningsrör finns tillgängliga - vertikalt, placera vid böger hyttstolpe (Sverige) eller vertikalt på sidan.



Bakre stänkskärmförlängningar som minskar mängden smuts som stänker upp på hytten, vilket är avsevärt förbättrar sikten vid dålig väderlek.



John Deeres kombinationsdrag med hydraulisk horisontell manövrering av dragbom och krok ger dig mycket god överblick över draget, vilket underlättar tillkopplingen.



Krypaxellådan ger dig så låga arbetsstegheter som 60 m/B, vilket motsvarar 1 meter per minut.

Enkelt underhåll och service - mer tid på fältet

Serviceställena är mycket lättåtkomliga på traktorerna i 6010-serien.

När det gäller motoroljebyte är bytesintervallerna hela 250 driftstimmar - oljebyte i transmissionen krävs endast var 1500:e driftstimme. Bromsar och kopplingar, d.v.s. komponenter som normalt kräver speciell uppmärksamhet, har konstruerats för maximal hållbarhet och kräver därför endast minimalt underhåll eller inget underhåll alls.

Det viktigaste är dock att dessa traktorer får den bästa "back-up" som finns att tillgå då det gäller reservdelar och service - naturligtvis får du denna hos din John Deere-återförsäljare.

Hytten kan tiltas för att underlätta översyn. Bromsar, styrning, luftkonditionering, värmeledning, växelcitrar, hydraulikledningar och kabelstam - allt förblir anslutet.



Motorhuven kan fällas upp, så att du lätt kommer åt motor, kylare och motorns luftrenare.



De utbytbara hyttfiltren för frisk- och recirkulationsluft är placerade på byttens utsida. De är lättåtkomliga och kan enkelt tas av utan verktyg. Varje gång dörrarna stängs, rengörs filtren automatiskt. Smuts och damm samlas i en bebändlig dammficka.

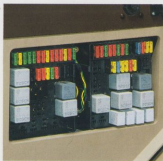
Frontgrillen har snabbblås, så att du lätt kan komma åt batteriet.

Den dubbla V-remmen spänns automatiskt och kräver därför ingen justering.

Serviceörrarna till motorn - en på böger och en på vänster sida - gör det enkelt för dig att komma åt motor, bränslefilter, oljesticka, påfyllningsrör och oljefilter. Dessutom är oljefiltret placerat vertikalt, med den öppna sidan uppåt, för att förhindra oljespill vid filterbytet.



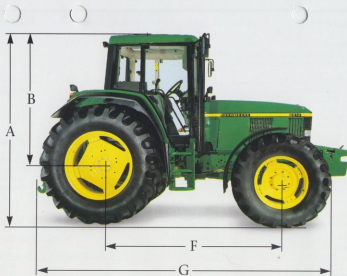
Transmissionens oljesticka är fästsatt i påfyllningslocket. Den är placerad i midjeböjd och är lätt att nå.



Säkringsboxen är placerad inuti bytten till böger om förarplatsen.



Motorns luftfilter tar du ut för rengöring eller byte utan att använda verktyg. Det extra stora, dubbla filterelementet medger långa bytesintervaller.



MÅTT OCH VIKTER

6510

6610

6810

6910

MÅTT

A Totalhöjd	mm	2810	2810	2840	2840
B Från bakaxelcentrum till hyttaket	mm	1990	1990	2030	2030
C Markfrigång fram, under axel	mm	570	570	600	600
D Markfrigång fram, under diff.	mm	520	520	550	550
E Totalbredd/med spårvidd	mm	2320/1812	2320/1812	2362/1816	2362/1816
F Hjulbas	mm	2650	2650	2650	2650
G Totallängd	mm	4530	4530	4565	4565
H Främre spårvidd min./max. (6 steg av 100 mm)		1612/2112	1612/2112	1712/2112	1712/2112
J Bakre spårvidd min./max. (6 steg av 100 mm)		1612/2138	1612/2138	1816/2238	1816/2238

TJÄNSTEVIKT, UTAN FRONTVIKTER

4WD fram/bak/tot.	kg	1800/3290/5180	1910/3300/5210	1975/3385/5360	2100/3675/5775
Max. tillåten belastning, 4 WD					
- fram	kg	3600	3800	4100	4400
- upp till 10 km/h	kg	6580	6580	6580	7100
- bak	kg	6500	6700	7800	7800
Max. tillåten totalvikt	kg	8000	8500	10000	10000
Max. tillåten ryttolast	kg	3305	3785	4830	4610

Ovan nämnda mått och vikter gäller med:

- Däck, fram		13.8R28	14.9R28	14.9R28	14.9R28
- Däck, bak		18.4R38	18.4R38	18.4R38	18.4R38



En titt på dessa specifikationer bör övertyga dig om att 6010-seriens traktorer är de bästa i sina respektive storleksklasser. Titta in hos din lokala Deere-återförsäljare för mera intressanta och detaljerad information.

MOTORPRESTANDA

Effekt enl. ECE R24 vid max. motorvarvtal
- med ekonomifäkt

kW (hk)	77 (105)	84 (115)	92 (125)	99 (135)
---------	----------	----------	----------	----------

MOTOR

Antal cylindrar/T/cylindervolym	st/cm ³	6/-/6788	6/T/6788	6/T/6788	6/T/6788
Cylinderdiameter/slaglängd	mm	106,5/127	106,5/127	106,5/127	106,5/127
Max. motorvarvtal	rpm	2300	2300	2100	2100
Max. vridmoment	Nm	420	471	561	606
Motorvarvtal vid max. vridmoment	rpm	1495	1495	1365	1365
Vridmomentreserv	%	34,5	35	34	34,5
Konstant motoreffekt mellan	rpm	460	460	420	420
Extra effekt på PTO	kW (hk)	3,0 (4,0)	3,0 (4,0)	3,0 (4,0)	3,0 (4,0)
Specifik bränsleförbrukning vid max. effekt på PTO	g/kWh	250	235	230	220

Kylsystem	Vätskkyllning, slutet system, underhållsfritt
Fäkt	Termostatsdriven, vätske driven ekonomifäkt, fäktmonterad
Bränslesprutningspump	Förkolvsprutningspump, fördelaremonterad
Luftrenare	Torrluftsfiltrenare med säkerhetsfilter, snabbis

ELSYSTEM

Generator	A	115	115	115	115
Batterier	Ah	154	154	154	154
Startmotor	kW/hk	3,4/4,6	3,4/4,6	3,4/4,6	3,4/4,6

KOPPLING

Typ Perma II koppling, objektydd, självjusterande lameller, 225 mm

4 kopplingsria växlar inkl. Fram/Back med neutraläge, spåk på höger eller vänster sida (tillval)

PowerQuad med enspåkmanövrering, tryckknappar för 4 kopplingsria växlar, hastighetsanpassning

Fram/Back med neutraläge, manöverspåk på vänster sida

AutoQuad med automatisk vridning, baserad på motorvarvtal och belastning, inkl. farthållare

Konstant motorvarvtal för att bibehålla optimal arbetsastighet/kraftuttagsvarvtal

Elektrisk/hydraulisk manövrerad, färskivig, objektydd koppling

Oberoende, objektydd färskivig koppling, elektro-hydraulisk manövrering

På vänstra, bakre stänkskärm

Oberoende, hydrauliskt manövrerad, färskivig, objektydd koppling

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

21, med 20/16 motor

* 33 förbehåller sig rätten till ändring av specifikationer och tekniska data utan föregående meddelande. Översättnings fel utom i originaltexten.

BROMSAR		Hydrauliska servobromsar			
Typ		Hydraulisk manövrerad, självresterande, oljekylta skivbromsar			
Fotbroms		Oberoende, oljekylad handbroms			
Handbroms		Standard			
Parkeringsväxelpå		Standard			
HYDRAULISKT SYSTEM		Tryck- och födeskompenserande system, lastskänkande			
Typ		Standard 60/Extrastrutning 96			
Pumpkapacitet	l/min	300			
Max. arbetstryck	bar	300			
3-PUNKTSLYFT		Walterscheid snabbkopplingar			
Dragstänger		II/III N			
Katagori		II/III N	II/III N	II/III N	II/III N
Avskänkningsystem/egenskaper		Elektronisk avskänkning i dragstängerna/självdiagnos/elektronisk dämpning/HMS (extrastr.)			
Regleringslägen		Last- och djupkontroll, stöddreglering, flytläge, snabbflytning/sänkning			
Förställda lägen		Höjdläge, sänksäkerhet, snabb flytning och sänkning			
Utvändiga manöverbrytare		På båda stänkskärmarna, tillval			
Max. lyftkraft/ Upplyfta dragstänger	kN/kg	59,0/6020	66,6/6795	75,5/7700	75,5/7700
Lyftkraft i kopplingspunkterna	kN/kg	31,9/3255	40,0/4080	59,9/6110	59,9/6110
OECD, genom hela området					
HYDRAULOLJEVENTILER		Enkel-/dubbelverkande			
Typ		Neutralläge, höjning, sänkning och flytläge, spärrfunktion			
Version: Standard (100-serien)		Neutralläge, höjning, sänkning och flytläge, ställbart oljeflöde, valfria spärrfunktioner, lastkontrollventil, startspärr			
De-Luxe (200-serien)		Neutralläge, höjning, sänkning och flytläge, ställbart oljeflöde med temperaturkompenserad födesreglering, valfria spärrfunktioner, automatisk hydraulisk kick-out-funktion, lastkontrollventil, startspärr			
Super-De-Luxe (300-serien)		4			
Max. antal hydrauloljeuttag		100-serien = 60 l; 200-serien = 96 l; 300-serien = 96 l			
Oljeflöde	l/min	4	4	4	4
Max. oljeuttag, stillastående (inkl. överflytning 10 l)		25	25	30	30
STYRNING		Hydrostatisk styrning			
Typ		● ● ●			
4-HJULSDRIFT		Oljekylt, in- och utkoppling under körning och vid full belastning			
Koppling		12°			
Castervinkel		12°	12°	12°	12°
Styrvinkel		52°	52°	52°	52°
Differentialspärr		Självblåsande lamellspärr			
Vändrade utan styrbroms	m	4,95	4,95	5,12	5,12
FJÄDRANDE FRÄMÅXEL		Permanent, 3-länksystem flerpunkts-upphängning			
Fjädringsstreck	mm	100	100	100	100
Antal dubbelverkande hydraulcylindrar		2	2	2	2
Fjädringsystem		Permanent, 3-länksystem flerpunkts-upphängning			
RYMDE					
Bränsletank	l	207	207	207	250
Hydraul-/transmissionsolja	l	53	53	56	56
Hyfratska	l	15,5	15,5	15,5	16,5
Motorolja	l	14	14	16	16
HYTT		2			
Antal dörrar		310			
Kurs-om-sikt		Öppningsbar i fram- och bakkant/2 öppningslägen			
Taklucka över hela längden		Fäkt med 4 hissar, värme/drostar, luftkonditionering (tillval, modell 6510)			
Klimatanläggning		Vezifer av personbilstyp, spårbara i 4 lägen			
Ventilation		72			
Luftnivå vid max. belastning	dB(A)	72	72	72	72
Solförskärm		Televisjon, ränslning, stängd ränslning			
Passagerarsäte		Med eller utan färdupphängning (tillval)			
Självreglerande körriktningssystem		Inkopplingstid anpassad till traktorns körhastighet (tillval)			
CASSI		Kraftig, genomgående stålramkonstruktion (ram med fall långa)			
Typ		Modellenheter			

För att skydda vår miljö använder John Deere kompositmaterial, som är återvinningsbara, och vattenbaserad färg. Asbest är bannlyst hos John Deere. Det används inte heller någon ozonförstörande kylmedla. Dessutom kan traktorerna i 6010-serien köras på rapsbaserade bränslen (RME). Biologisk nedbrytbar växeläds- och hydraulolja samt biologiskt nedbrytbar fett får användas.

Du kan alltid lita på din John Deere-återförsäljare

Han ger dig den bästa uppbäckningen

Din John Deere-återförsäljare är en av många i det mest avancerade återförsäljarnät för lantbruksmaskiner som finns i världen.

Företaget håller sig med ett väl sorterat reservdelslager och du får precis vad du behöver. Skulle den önskade delen inte finnas som lagervara, kan du, om inget oförutsett inträffar, få den till nästa dag.

Dessutom har John Deeres välutbildade servicetekniker de modernaste verktygen och teknikerna för att serva din traktor på rätt sätt.

Din John Deere-återförsäljare ... är en värdefull tillgång för dig.



**TILLFÖRLITLIGHET
ÄR VÅR STYRKA**

